

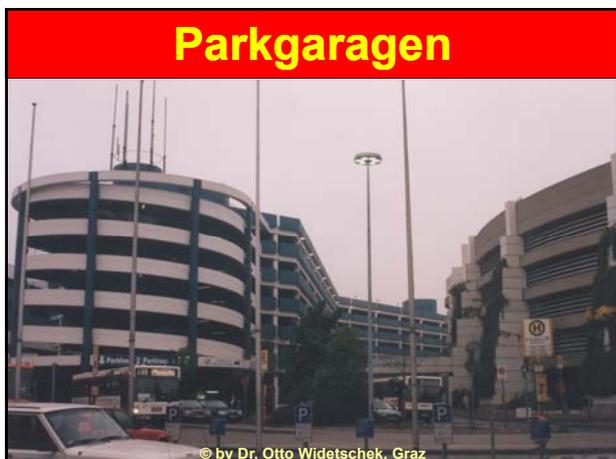
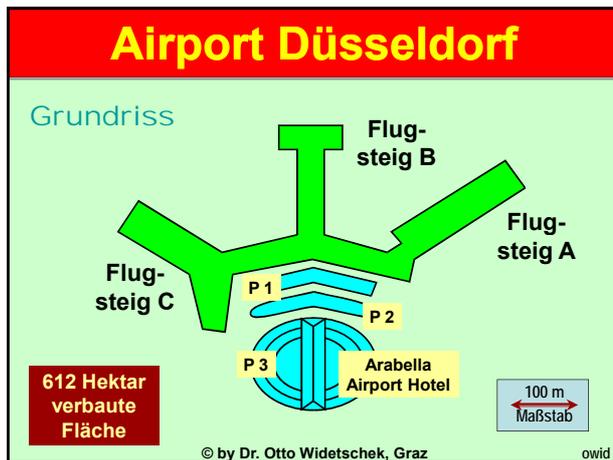
Brandschutzforum Austria

Vorlesung

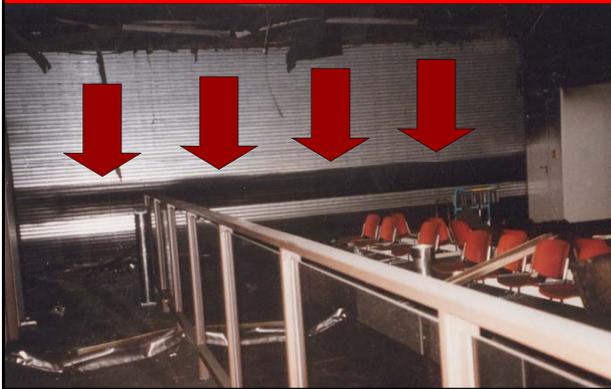
Fallstudie
Flughafenbrand
Düsseldorf

Teil 11

copyright Dr. Otto Widetschek



Rolltor (Thermomelder)



Totaler Brandschaden



Rauchschäden

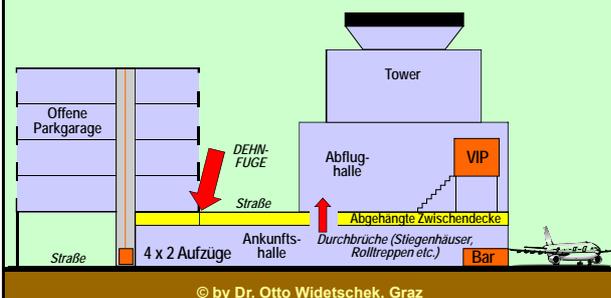


Langzeitgifte



Flughafen (Schnitt)

- ▶ Verschachtelte Baustruktur
- ▶ schwere Brandschutzmängel



Dehnfuge



Zwischendecke

Schematische Darstellung

ca. 1,2 m

- Stahlbetondecke
- Styropor
- Luft
- Installationen 1
- Styropor
- Installationen 2
- PVC
- Steinwolle, Kassettendecke

© by Dr. Otto Widetschek, Graz owid

Brandbedingungen

FEUERDREIECK:

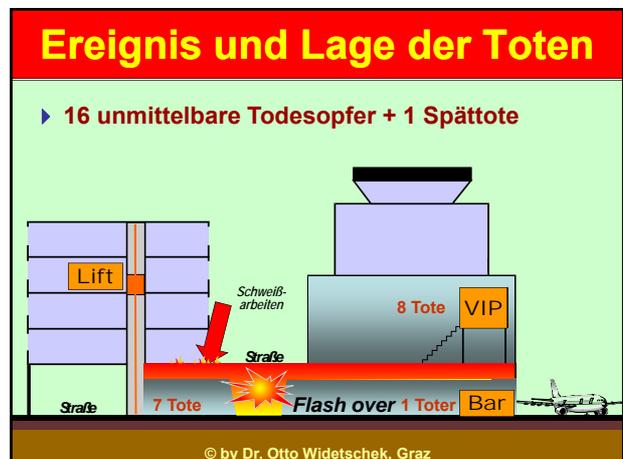
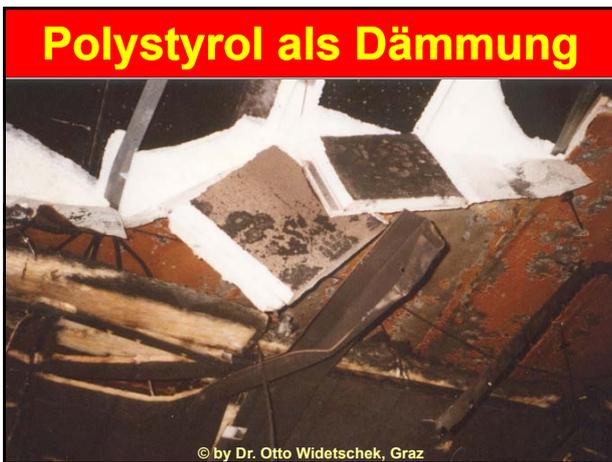
- ▶ Sauerstoff der Luft (21 Vol.-%)
- ▶ Schweißperlen

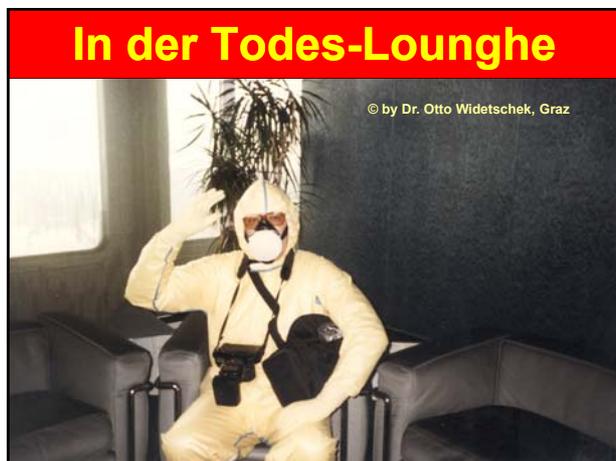
richtiges Mengenverhältnis

Temperatur bis zu 3.000 °C

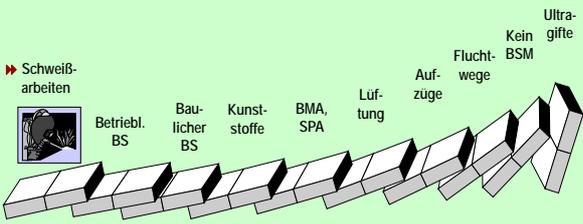
- ▶ Dämmung (Polystyrol)
- ▶ Kabelisolationen (PVC)
- ▶ Staub etc.

© by Dr. Otto Widetschek, Graz owid





Dominotheorie



► Schweißarbeiten

Betriebl. BS Bau-licher BS Kunst-stoffe BMA, SPA Lüf-tung Auf-züge Flucht-wege Kein BSM Ultra-gifte

Die wichtigsten Glieder in der Fehlerkette der Brandkatastrophe am Rhein-Ruhr-Flughafen von Düsseldorf am 11. April 1996.

© by Dr. Otto Widetschek, Graz owid

Ende des Vortrags



Danke!

Owid

Letzte Überarbeitung: September 2018

owid